

**ÇEVRE LİSANSI**  
**BAŞVURUSUNDA BULUNACAK İŞLETMELERİN**  
**SAĞLAMASI GEREKEN FİZİKİ ŞARTLAR**

Tesisin Adı :  
Tesisin Adresi :

Çevre Lisansının Konusu : Ömrünü Tamamlamış Araç Geçici Depolama  
İlgili Yönetmelik : Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Yönetmeliği  
İlgili Tebliğ : Ömrünü Tamamlamış Araçların Depolanması, Arındırılması, Sökümü ve İşlenmesine İlişkin Teknik Usuller Tebliği  
İnceleme Tarihi :

İşletmenin Sağlaması Zorunlu Fiziksel Şartlar		EVET	HAYIR
1	Tesis ömrünü tamamlamış araç deposu, idari büro, atölye, yeniden kullanılabilir parça deposu, atık deposu, soyunma odası, duş ve tuvalet bölümlerinden oluşur. <i>(Cevabın "HAYIR" olması durumunda başvuru reddelir.)</i>		

İşletmenin Sağlaması Zorunlu Fiziksel Şartlar

EVET

HAYIR

**Mevcut  
Durum**

2	Asgari Alan (m <sup>2</sup> )	Yeni Tesisler İçin Toplam Alan (m <sup>2</sup> )	M1 ve N1	430						
			Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	530						
			M1 ve N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	580						
		Tesis Bölümleri (Yalnızca Yeni Tesisler İçin) (m <sup>2</sup> )	Atölye	Ömrünü tamamlamış araç deposu	100					
				İdari büro	20					
				Peron Sayısı(*)	1					
				M1 ve N1	Malzeme ve ekipman alanı	25				
					Her bir peron alanı	50				
					Her bir yıkama ve taşıma alanı	50				
				Toplam 125	Malzeme ve ekipman alanı	25				
					Her bir peron alanı	100				
					Her bir yıkama ve taşıma alanı	100				
				Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	Malzeme ve ekipman alanı	25				
		Her bir peron alanı	100							
Her bir yıkama ve taşıma alanı	100									
Toplam 225	Malzeme ve ekipman alanı	25								
	Her bir peron alanı	100								
	Her bir yıkama ve taşıma alanı	100								

## İşletmenin Sağlaması Zorunlu Fiziksel Şartlar

EVET

HAYIR

Mevcut  
Durum

2				M1 ve N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri	Malzeme ve ekipman alanı	25						
				Toplam <b>275</b>	Her bir peron alanı	150						
					Her bir yıkama ve taşıma alanı	100						
				(*)Peron sayısı artıkça toplam alana peron alanı (M1-N1 için 50 m <sup>2</sup> , Otobüs kamyon için 100 m <sup>2</sup> ve M1-N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri için 150 m <sup>2</sup> ) kadar alan ilave edilir. Her üç peron ilavesinde toplam alana bir yıkama ve taşıma alanı ((M1-N1 için 50 m <sup>2</sup> , Otobüs kamyon için 100 m <sup>2</sup> ve M1 ve N1, Otobüs, Kamyon ve İş Makineleri için 100 m <sup>2</sup> ) kadar daha alan ilavesi yapılır.								
			Yeniden kullanılabilir parça deposu	100								
			Atık depoları	Sıvı atık deposu	25							
				Katı atık deposu	20							
				Hurda deposu	40							

Ömrünü tamamlamış araç deposu		EVET	HAYIR
3	Çatı katı, bodrum katı, asma katlar, yan yollar gibi yerler araç deposu olarak kullanılmıyor.		
4	İşletmenin zemini, en az % 0,05 eğimde 25 cm hasırlı beton ile kaplı olmalıdır. Betonun kürlü beton veya bu maksatla kullanılacak çimentonun C30 (STS) standardında olması zorunludur. Bu şartın sağlanamaması durumunda, beton arasına en az 1 mm'lik membran serilerek geçirimsizlik sağlanıyor. Zemin eğimi, sızının drenaj kanallarına akmasını sağlayacak şekilde oluşturulmuştur.		
5	Sızıntı, döküntü ve yıkama sularının toplanmasını sağlayacak ızgaralı drenaj kanalları bulunuyor.		
6	Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu bulunuyor.		
7	Rafli depolama yapılıyor ise raf sistemi, <b>azami</b> 3 katlı raf sistem özelliklerini sağlıyor.		
İdari Büro		EVET	HAYIR
8	Araç Kayıttan Düşme ve Bertaraf Formu işlemlerinin “Ömrünü Tamamlamış Araç Veri Sistemi” üzerinden yapılabilmesi maksadıyla internet erişimli bilgisayar ve buna bağlı yazıcı bulunuyor.		
Atölye		EVET	HAYIR
9	İşletmenin zemini, en az % 0,05 eğimde 25 cm hasırlı beton ile kaplı olmalıdır. Betonun kürlü beton veya bu maksatla kullanılacak çimentonun C30 (STS) standardında olması zorunludur. Bu şartın sağlanamaması durumunda, beton arasına en az 1 mm'lik membran serilerek geçirimsizlik sağlanıyor. Zemin eğimi, sızının drenaj kanallarına akmasını sağlayacak şekilde oluşturulmuştur.		
10	Sızıntı, döküntü ve yıkama sularının toplanmasını sağlayacak ızgaralı drenaj kanalları bulunuyor.		

11	Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu bulunuyor.		
12	Peronlarında M1 ve N1 araçlar için lift veya forklift, daha büyük araçlar için tavan vinci veya kanalı bulunuyor.		
13	Havalandırma sistemi bulunuyor.		
14	Motor, transmisyon, şanzıman ve hidrolik yağları ile yakıt, soğutma sıvıları, antifriz ve fren sıvılarının boşaltılmasını ve boşaltılacak sıvıların tanklara alınmasını sağlayacak boşaltma sistemi veya ekipmanı bulunuyor.		
15	Sıvılaştırılmış gaz tankı boşaltma ve depolama sistemi bulunuyor.		
16	Klima gazları boşaltma ve depolama sistemi bulunuyor.		
17	Hava yastıklarının nötralizasyonu için gerekli ekipman bulunuyor.		
18	Seyyar LPG kaçak detektörü bulunuyor.		
19	Oksijen kaynağı takımı veya mekanik kesme cihazı bulunuyor.		
20	Atölye motor vinci bulunuyor.		
21	En az 6 barlık kompresör bulunuyor.		
22	Cam ve lastik sökme cihazı bulunuyor.		
23	Atıkların biriktirilmesi için gerekli konteyner bulunuyor.		

24	Yağ ile kirlenmiş (kontamine) olmuş yüzeyleri temizlemek maksadıyla kullanılacak emici malzeme ile yağ çözücüler bulunuyor.		
<b>Yeniden kullanılabilir parça deposu</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
25	Yeniden kullanılabilir, temizlenmiş ve barkodlanmış parçaların istif edildiği kapalı depo bulunuyor.		
26	Depo içinde parçalara uygun raf sistemi bulunuyor.		
27	Betonarme zemin bulunuyor.		
28	İşletmede yakıt, motor yağı, şanzıman yağı, transmisyon yağları, hidrolik yağlar, soğutma sıvıları, antifiriz, fren sıvıları, klima sıvıları ve ömrünü tamamlamış araçlardan çıkan diğer sıvılar için depolama tankları bulunuyor.		
29	Yağ ile kirlenmiş yüzeyleri temizlemek maksadıyla kullanılacak emici malzeme ile yağ çözücüler bulunuyor.		
<b>Atık depoları</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
30	Sıvı atık deposu, katı atık deposu ve hurda depolama alanı olmak üzere 3 bölümden oluşuyor.		
31	İşletmenin zemini, en az % 0,05 eğimde 25 cm hasırlı beton ile kaplı olmalıdır. Betonun kürlü beton veya bu maksatla kullanılacak çimentonun C30 (STS) standardında olması zorunludur. Bu şartın sağlanamaması durumunda, beton arasına en az 1 mm'lik membran serilerek geçirimsizlik sağlanıyor. Zemin eğimi, sıvının drenaj kanallarına akmasını sağlayacak şekilde oluşturulmuştur.		
32	Sızıntı, döküntü ve yıkama suları için ızgaralı drenaj kanalları bulunuyor.		
33	Drenaj kanallarına bağlı yağ tutucu bulunuyor.		

34	Atık depolama alanının kapalı kısımlarında havalandırma yapılıyor.		
35	Atık deposu diğer bölümlerden ayrı bulunuyor.		
<b>Sıvı atık deposu</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
36	Sıvı atık deposunda araçtan boşaltılan a) Motor, diferansiyel, şanzıman ve transmisyon yağları, b) Hidrolik ve fren sıvıları, c) Soğutma ve klima sıvıları, ç) Sıvılaştırılmış yakıt, d) Motorin, e) Benzin, f) Antifiriz gruplamalarına göre depolama yapılıyor.		
37	Havuzlama, sıvı atık tank alanındaki tankların toplam hacminin 1/3'ü oranında yapılıyor.		
38	Tank alanının kapalı olması halinde, yapı içinde havalandırma sağlanıyor.		
39	Açık alanda yer alan tanklar, üstü sundurma ile kapalı alanda bulunuyor.		
40	Sıvı ve gaz tanklarında topraklama yapılıyor.		
41	Tanklarda gösterge bulunuyor.		
<b>Katı atık deposu</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
42	Araçların sökülmesi esnasında ortaya çıkan atıklar; a) Pil, b) Akümülatör, c) Yağ filtresi, ç) Hava filtresi,		

	<p>d) Katalizör,  e) Cıva içeren parça,  f) Kadmiyum içeren parça,  g) Kurşun içeren parça,  ğ) Artı altı değerlikli krom içeren parça,  h) Poliklorlubifenilleri içeren parça,  ı) Nötralize edilmiş hava yastığı,  i) Asbest içeren fren balatası,  j) Yağ tutucu atığı,  k) Elektronik devreler ve bunları içeren parça,  l) Sprey benzeri maddeleri içeren basınçlı kap,  m) Boya kutusu ve temizlik malzemesi,  n) Üstübu, eldiven, önlük, tulum ve benzeri kirlenmiş atık gruplarına göre tesiste ayrı toplanır ve ayrı konteynerler içinde depolanıyor.</p>		
<b>Hurda deposu</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
<b>43</b>	<p>Söküm sonucunda hurdaya ayrılan;  a) Demirli metallere,  b) Demir dışı metallere,  c) Büyük plastik parçalar,  ç) Camlar,  d) Tekstiller,  e) Kauçuklar,  f) Lastikler,  g) Kompozit parçalar,  üç yanı kapalı betonarme bölmeler veya konteynerler içinde depolanıyor.</p>		
<b>Yangından korunma</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
<b>44</b>	<p>Geçici depolama alanını oluşturan idari büro, atölye, yeniden kullanılabilir parça deposu ve atık deposunda TS 11827 ve TS EN 54'e uygun yangın algılama ve söndürme sistemi bulunuyor.</p>		
<b>Arıtma tesisleri(Eğer İşletmede Arıtma Tesisi varsa) ve yağ tutucular</b>		<b>EVET</b>	<b>HAYIR</b>
<b>45</b>	<p>Atık suların arındırılması için gerekli olan arıtma sistemleri ve yağ tutucular, 20/3/2010 tarihli ve 27527 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atıksu Arıtma Tesisleri Teknik Usuller Tebliği'nde yer alan kriterlere uygun olarak projelendirilir ve kurulur. Arıtma sistemlerinin uygunluğu, projesi bulunuyor.</p>		



Alev sızdırmazlık		EVET	HAYIR
46	Atölye ve atık depolama alanında bulunan parlayıcı ve patlayıcı sıvı ve gazlar için kullanılan pompalar, vanalar, fanlar, bağlantı kutuları gibi alevlenme ihtimali bulunan ekipmanlar, 30/12/2006 tarihli ve 26392 sayılı (4 üncü Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanan Muhtemel Patlayıcı Ortamda Kullanılan Teçhizat ve Koruyucu Sistemler ile İlgili Yönetmelikte belirlenen niteliklere uygun olarak seçilmiştir.		
İşaretleme ve etiketleme		EVET	HAYIR
47	Tesisten kaynaklanacak atıkların depolandığı tanklar ve konteynerler, 5/7/2008 tarihli ve 26927 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Atık Yönetiminin Genel Esaslarına İlişkin Yönetmeliğe uygun olarak, içerdiği atıkların kodlarına göre kodlanmış ve bu Yönetmeliğe göre atığın tehlikeli özellikleri bu ekipman üzerinde belirtilmiştir. Kodlama ve işaretlemede kullanılacak levhalar üzerindeki ibareler, yirmi metre mesafeden kolaylıkla okunmaktadır.		
Konteyner özellikleri		EVET	HAYIR
48	Atölye içinde kullanılacak seyyar konteynerlerin tekerlekli, plastik veya paslanmaz malzemeden imal edilmiştir.(Tesiste forklift bulunması durumunda konteynerlerde tekerlek şartı aranmaz.)		

\*Bütün sayfalar parafalı olmalıdır.

### İncelemeyi Yapanların

Adı Soyadı Unvanı İmza